

刚听到这消息我都惊了！12 万级插混 SUV ，第三代蓝电 E5 PLUS 这么卷

来源：阙协兴 发布时间：2025-11-17 23:28:52

11 月 1 号那天，第三代蓝电 E5 PLUS 开始预售的消息一出来，我身边准备买车的朋友全炸锅了。为啥这么激动？你想啊，现在 10 到 15 万这个价位的插混 SUV，竞争都快到“白刃战”了，结果蓝电直接推出一款“重磅车型”——这款中型插混 SUV，一下子推出两个版本：一个是能跑 230 公里纯电的“超长续航版 Ultra”，另一个是带四驱的“标准续航四驱性能版 Ultra”，俩版本预售价居然都是 13.98 万！

更让人惊喜的是，人家还有个限时换新价，只要 11.98 万，就能把 230 公里续航的那款开回家。咱先不说别的，就看现在市面上的车：多数品牌还在 150 公里纯电续航的线上打转，想装个四驱系统？没个两三万根本下不来。结果蓝电倒好，直接把“12 万级里少见的 230 公里续航”和“15 万以内稀缺的电混四驱”打包给你，这不是硬生生把市场的价格底线给拉下来了嘛！



而且它还搞了个特别有意思的说法，叫“轮上三室一厅”，再加上跟赛力斯高端车一样的品控，以前咱们总觉得 12 万级的插混 SUV 就是“能开就行”，现在看来，蓝电这是要彻底改变咱们的想法啊！

开车的朋友都知道，烦的就是“续航焦虑”——担心上班路上没电，担心跑长途半路掉链子。但第三代蓝电 E5 PLUS 在 12 万这个价位，直接给出了 230 公里的纯电续航，而

且这还是实际开起来的续航（WLTC 工况），不是那种虚标的数字。



咱先算笔账：要是你每天上班下班来回 50 公里，那充一次电差不多能开 5 天，一周就充一次电，这不比天天找充电桩省事多了？就算遇到夏天暴晒、冬天零下好几度的极端天气，它的电池温控系统也能稳住，实际续航不会掉太多，比同价位的车靠谱多了。更方便的是，它还支持快充，30 分钟就能充到 80% 的电，要是临时要出门，补会儿电就够用了。



要是你喜欢周末带家人出去玩，或者逢年过节要跑长途，那它的 1.5L 混动系统就派上用场了。实际开下来，百公里油耗才 1.23 升，算下来每公里的电费加邮费，还不到 2 毛钱，比开燃油车省太多了。以前开纯电车跑长途，总怕找不到充电桩；开燃油车吧，又心疼油钱，现在有了蓝电这款车，市区用电、长途用油，俩问题一次性解决了。

我还特意对比了一下同价位的其他车：有个挺火的车型，12 万级的版本纯电续航才 110 公里，还不到蓝电的一半；还有个合资品牌的车，虽说标称能跑 180 公里，但实际开

起来，续航得打七折，根本不够用。反观蓝电 E5 PLUS，不光数据上有优势，人家赛力斯在三电调校上有真功夫，标多少就能跑多少，这点真的太让人放心了。

说真的，在 12 万以内的插混 SUV 里，四驱系统以前很少见 —— 要么根本没有，要么只有顶配车型才有，而且还是那种机械适时四驱，反应慢得很。但第三代蓝电 E5 PLUS 不一样，它直接给你上了电混全时四驱系统，一下子就把这个价位的配置水平拉高了。

这套系统是前后双电机组成的，总功率能到 160 千瓦，比传统的机械四驱反应快 3 倍，毫秒级就能把动力分配好。你想想，下雨天路面滑，车容易打滑，这套系统能提前察觉到，然后马上调整动力输出，车身稳定性能提高 50%，开着就踏实多了。要是走那种山路弯道多的地方，它还能精准控制扭矩，减少车身侧倾，就算开得快一点，心里也有底。

尤其是北方的朋友，冬天路面全是雪和冰，两驱车开着总怕打滑，有时候起步都费劲。但蓝电这款四驱版的车，应对积雪路面一点问题没有，再加上它的 FSD 自适应悬架，能把路面的颠簸过滤得很干净，就算走不好的路，坐在车里也不会觉得颠。

让人惊喜的是，有了四驱系统，油耗居然没涨多少。人家通过智能调节混动逻辑，四驱版的综合油耗跟两驱版差不多，既要有性能，又要省油，这点蓝电真的做到了。

要是说续航和四驱是这款车的 “硬实力”，那 “轮上三室一厅” 绝对是它的 “软实力亮点”。蓝电直接把车做成了一個能移动的生活空间，不管是日常用还是出去玩，都特别方便，主要有四个场景特别实用：

一个是 “舒适休息区”：后备箱里藏着个充气床垫，90 秒就能充好，再把前后排的遮光隐私帘拉上，立马就变成一个舒服的小空间。平时上班要是中午想休息会儿，在车里就能睡个安稳觉；周末带家人去露营，晚上也不用搭帐篷，在车里就能睡，空间还特别大 —— 车长 4760 毫米，轴距 2785 毫米，就算是 1 米 8 的大高个，躺在里面也能舒舒服服的，一点不挤。

第二个是 “户外休闲区”：它配的是牧高笛联合定制的天幕，5 分钟就能展开，能形成 270 度的全景视野。周末天气好的时候，带着家人去郊外，把天幕一搭，摆上桌椅，喝茶、聊聊天，跟大自然零距离接触，多惬意啊！而且这些装备用完了都能收进后备箱，一点不占地方，平时开着也不影响。

第三个是 “便捷饮水区”：中控那里藏着个一体式即热饮水机，有 5 档水温可以调，3 秒就能出热水。冬天想喝口热茶，夏天想泡杯冰饮，或者带孩子出门要冲奶粉，随时都能弄，特别方便。这种小细节，真的太懂咱们家庭用户的需求了。

第四个是 “户外烹饪区”：车里有兩個嵌入式电磁炉，还有个集成餐厨桌，以后去户外野餐，再也不用吃冷的了。煮个火锅、热个饭菜，轻松搞定。而且车载电源能一直供电，再加上终身免费的基础流量，还能在线看菜谱，就算是厨房小白，也能在户外露一手。

关键的是，这些装备都是原厂自带的，跟整车一起享受质保，不像那些后期改装的，既担心不合规，又怕出问题没人管。蓝电这种“出厂就满配”的做法，在同价位的车里并不常见。

咱们买新能源车，除了看配置，看重的就是品质和安全。第三代蓝电 E5 PLUS 能这么靠谱，全靠赛力斯集团的 SQOS 质量管理体系，这套体系在汽车圈里认可度很高，从源头就把好质量关。

先看零部件：像电池、电机这些核心部件，要经过 278 项“CT 级”的精密检查，就算是集成电路上特别小的缺陷，也能查出来，根本不会让有问题的零件装到车上。再看整车：每辆车都要经过 3109 项老化测试，比如跑 50 公里高速测试，还有模拟高温、低温、暴雨这些极端天气的测试，确保车子出厂的时候，状态达到预期。

电池安全更是不用愁：它用的是航空级铝合金壳体，再加上隔热防火材料，还有智能温控系统，形成了“三重防护”。而且人家还有实战数据支撑，累计跑了 3.15 亿公里，没出现过电池自燃的情况，这心里能不踏实吗？更给力的是，人家还有“电池安芯礼”，要是电池真的自燃了，直接赔你一台新车（仅限首任非营运车主），这份自信可不是随便哪个品牌都有的。

正是因为品控做得好，这款车的 NPS 净推荐值能到 76%，要知道行业平均水平才 40%，这差距可不是一般的大。我身边有开蓝电的朋友都说：“开了两年了，一点小毛病都没有，比我之前开的燃油车还省心”“跑高速的时候，车里特别安静，跟二十多万的车差不多，悬架也舒服，过减速带一点都不颠”。

要是说产品力是这款车的“硬通货”，那它的预售权益绝对是“催你下单的神助攻”。价值 3.5 万元的限时权益包，从买车到用车，方方面面都给你考虑到了，咱一项一项说：

定金膨胀：你交 1000 块钱定金，买车的时候能抵 10000 块钱车款，相当于直接省了 9000 块，这可不是小数目啊！（活动详情请咨询当地经销商）购置税补贴：购置税的差额人家全给你补了，跟买燃油车比，又能省差不多一万块，这两下加起来，就省了小两万了。（活动详情请咨询当地经销商）国地补叠加：还有国家和地方的补贴，最高能补 2 万块，这么一算，买车的门槛一下子就降下来了。（活动详情请咨询当地经销商）

就拿 230 公里超长续航版来说，原价 13.98 万，要是赶上限时换新价，再加上定金膨胀，裸车价才 11.98 万，再加上购置税补贴和国地补，最后落地价真的特别划算，比同配置的其他车便宜好几万。

蓝电对老用户是真够意思，换车补贴给得特别多：

要是你之前开的是蓝电 E5 系列的车，现在换第三代，能拿 20000 块钱补贴；要是你开的是赛力斯集团旗下其他品牌的车，换车能补 12000 块；就算你开的是其他品牌的车，换蓝电

这款，也能补 11000 块。

这么说吧，要是你有一台老款蓝电 E5，现在换新款，光补贴就有 2 万，相当于又省了一大笔钱，升级新车的成本一下子就低了。

升舱礼：免费送你一个价值 5000 块的 15.6 寸后排娱乐屏，再配上杜比音效的音响，后排乘客跟看电影一样，长途坐车再也不无聊了。金融礼：还有 5000 块钱的金融贴息，要是你想贷款买车，能选低息方案，每个月还的钱更少，压力也小。（活动详情请咨询当地经销商）长期保障礼：这个很给力！只要你是首任非营运车主，就能享受三电长期质保，还有长期免费道路救援、长期免费基础流量。更划算的是，你还能以折扣价买整车长期质保和长期免费基础保养。

咱算笔账：长期免费基础保养，一年按 2 次算，每次 500 块，10 年就能省 1 万块，而且三电长期质保，以后电池、电机出问题，都不用自己花钱修，这得省多少心啊！

第三代蓝电 E5 PLUS 就两个版本，预售价都是 13.98 万，限时换新价 11.98 万起，主要区别就在续航和驱动方式上，咱根据自己的需求选就行：

230km 超长续航版 Ultra：家里用、上班开选这个很合适。要是你平时主要是上班通勤，偶尔周末带家人去周边玩，对续航要求高，那选这个版本肯定合适。

先说续航：230 公里纯电，一周充一次电就够了，不用天天跑充电桩。而且 5 座布局空间特别大，要是家里人多，想选 7 座的，也只需要加 4000 块钱，比同价位的 7 座车便宜多了。另外，这个版本没有四驱系统，车身更轻，油耗也更低，日常开着更省钱。

标准续航四驱性能版 Ultra：喜欢出去玩、住多雨多雪地方选它。要是你住在南方多雨的地方，或者北方冬天雪多，又或者你喜欢周末去户外探险，那这个四驱版绝对适合你。

它的四驱系统能应对各种复杂路况，下雨、下雪天开着更安全，去山里、郊外玩也不用担心陷车。虽然是标准续航，但日常通勤也完全够用，再配上露营套装，出去露营、野餐特别方便，对户外爱好者来说很实用。

第三代蓝电 E5 PLUS 一出来，给 12 万级插混 SUV 市场带来了不少新意。别的先不说，就“230 公里续航”“12 万内四驱”这两个点，就比同价位的很多车有优势，再加上“轮上三室一厅”的实用设计和赛力斯的靠谱品控，这款车的性价比很突出。

现在大家买车都越来越理性了，不是光看配置多不多，更看实不实用、值不值。蓝电 E5 PLUS 用 11.98 万的价格，提供了超越同价位的产品力和保障，这对消费者来说很有吸引力。

要是你最近正在看 12 万左右的插混 SUV，想找一款“上班开着省钱、长途开着不慌、家里用着舒服、出去玩着方便”的车，那第三代蓝电 E5 PLUS 的预售期你可千万别错过——毕竟 3.5 万的限时权益和长期保障，不是什么时候都有的，现在下手绝对划算！

HTML版本：[刚听到这消息我都惊了！12 万级插混 SUV ， 第三代蓝电 E5 PLUS 这么卷](#)